

## Doppelmantel neues Design 2019

- **Arbeitsdruck 2,5 bar, Prüfdruck 6 bar**
- **Oberfläche 2B Standard**
- **TIG automatisch geschweißt:** Mantel- und Doppelmantelbleche werden automatisch verschweißt und mit 6bar Druck aufgeblasen, Dichtigkeitstest mit Wasser
- **Spaltdicke für Kühlmedium 2 mm**



- **Verbindung der einzelnen Kühlflächen** bei hohen Tanks mittels Serienverbindung und Rohr nach oben, alternativ Parallelverbindung
- **Kühlmantelfläche rückseitig** am kompletten Mantel für optimalen Kühlaustausch auch bei Teilbelegung

2019-1 / Stand 30.09.19